



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКОЕ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ ГЕРОИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ И ОСВОБОЖДЕНИЯ СЕВАСТОПОЛЯ»

выставка

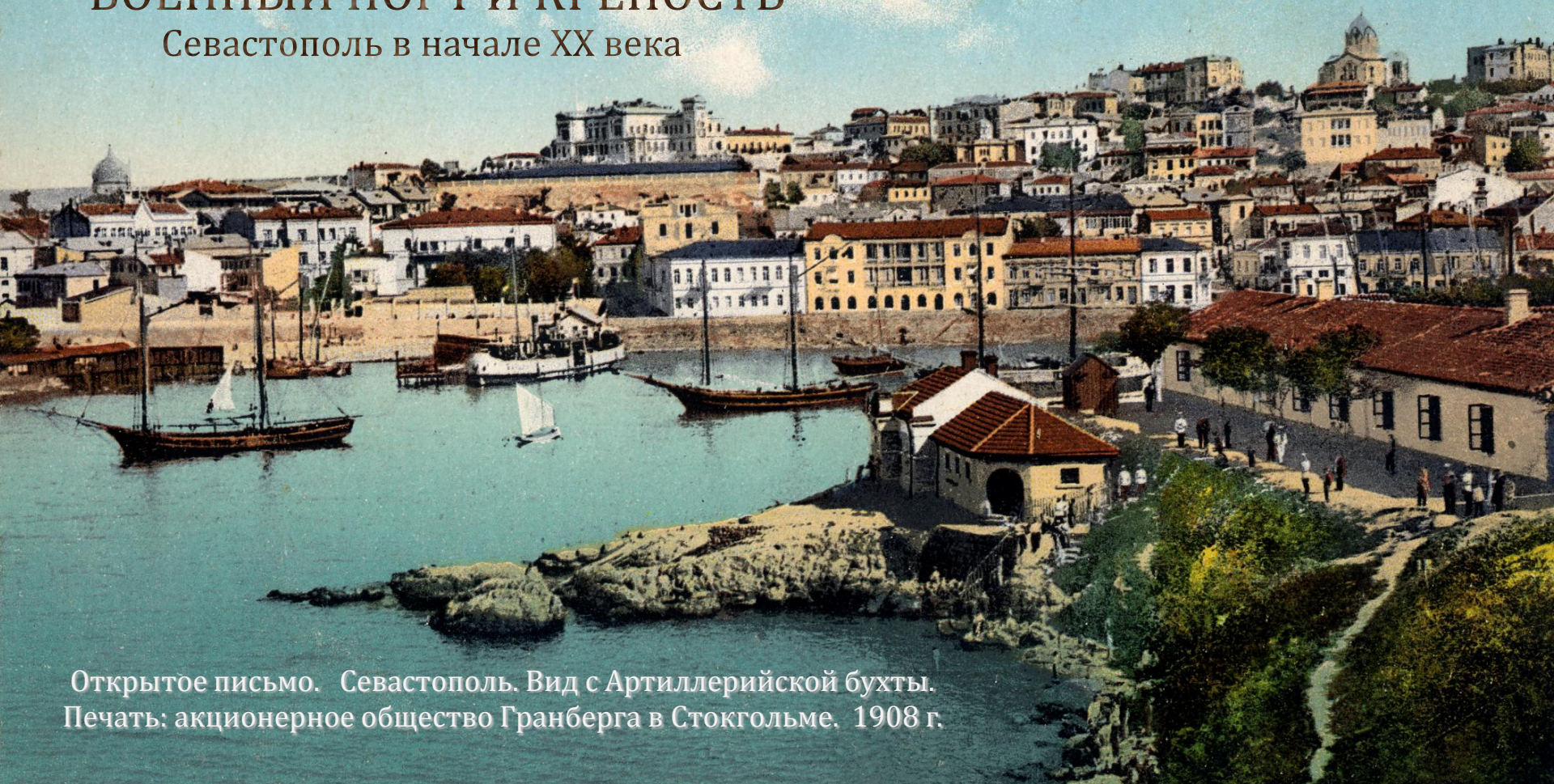
СЕВАСТОПОЛЬ - КОЛЫБЕЛЬ

РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ



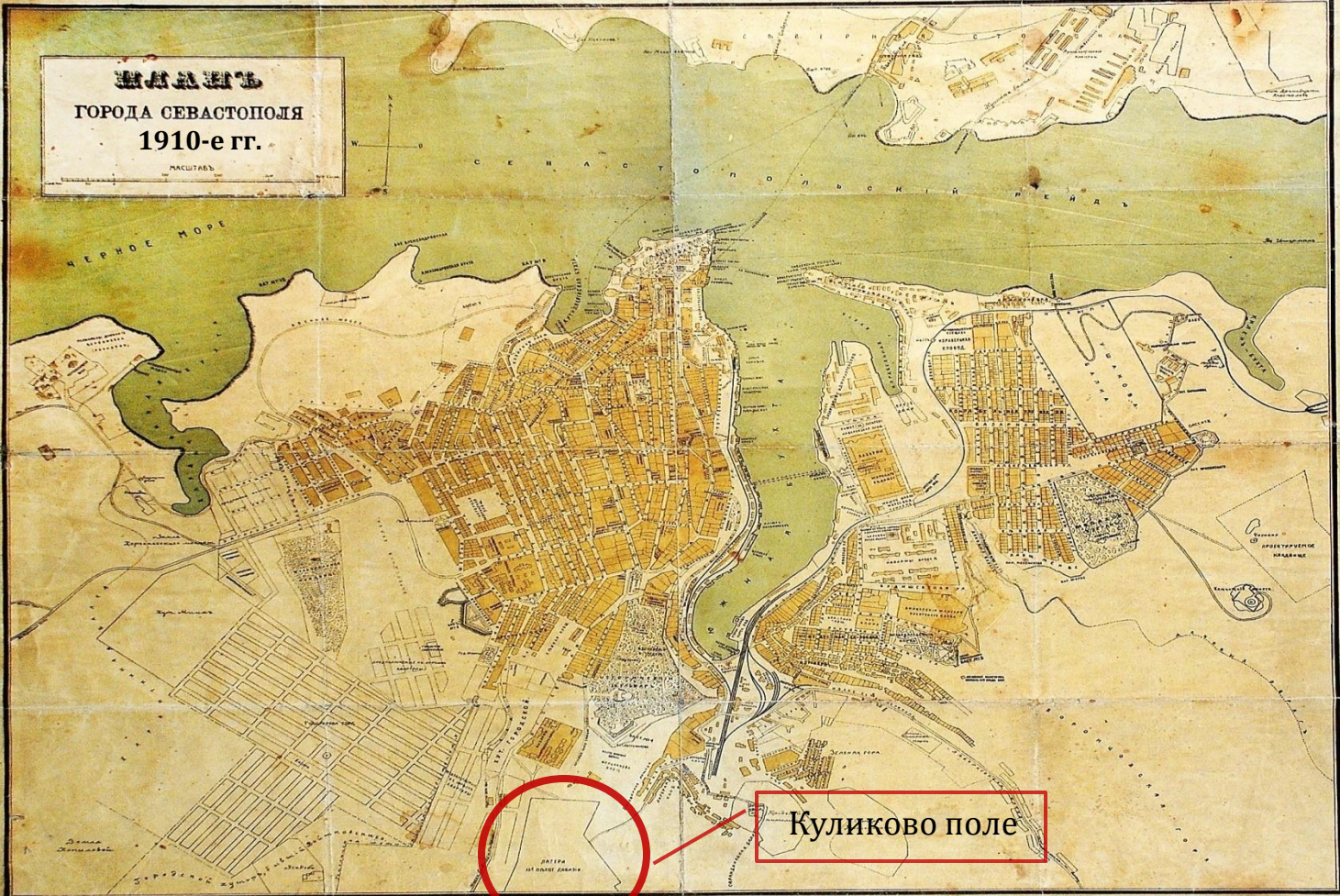
ВОЕННЫЙ ПОРТ И КРЕПОСТЬ

Севастополь в начале XX века



Открытое письмо. Севастополь. Вид с Артиллерийской бухты.
Печать: акционерное общество Гранберга в Стокгольме. 1908 г.

ПЛАНЪ
ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
1910-е гг.
МАСШТАБЪ



Куликово поле

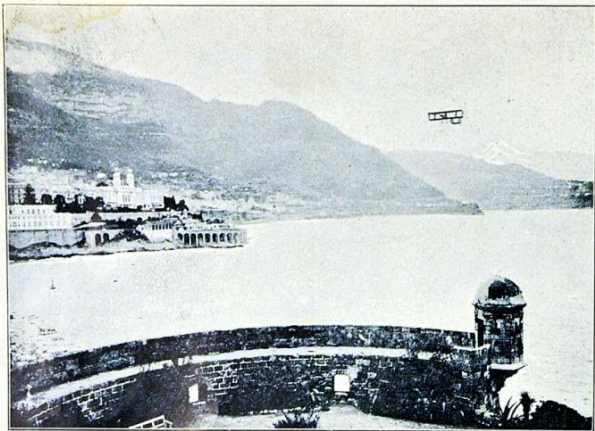
Черноморская
эскадра в
Севастопольской
бухте.
Начало XX в.



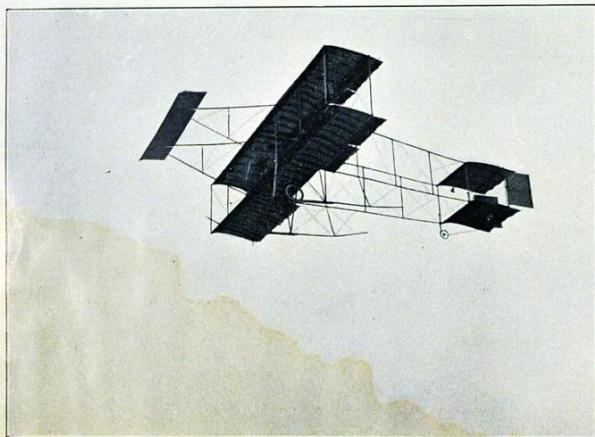
Выполнение команды «Стать к борту»
экипажем линейного корабля «Три святителя».
Начало XX в. Севастополь

Прибытие императора Николая II на Графскую пристань. 1911 г. Севастополь.





Полет авиатора Ружье на аэропланъ Вуазена надъ морскимъ заливомъ во время состязаній въ Монако.

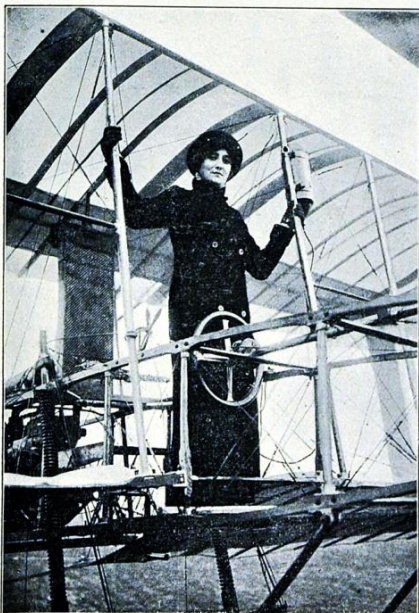


Аэропланъ Фармана во время полета.

Цѣна въ отдѣльн. продажѣ 10 коп.

Особое приложеніе къ № 8
журн. „БИБЛІОТЕКА ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ“
(ВѢСТНИКЪ ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ).

Редакція и Главная Контора—СПБ., Стрѣльнная ул., д. № 7.
Телефонъ 99—98.



Первая женщина-пилотъ М-мъ Ларошъ съ ея аэроплан. сист. Вуазенъ.

2-й годъ изданія. № 11-й. 25 июля 1912 года.

ТЯЖЕЛЪЕ ВОЗДУХА
Le „Plus lourd que l'air“

Органъ Воздухоплавательнаго Отдѣла
ХАРЬКОВСКАГО ОТДѢЛЕНІЯ
Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.


подъ редакціей Г. Л. Окуличъ-Козарина.

Изданіе Харьк. отд. Императорскаго Русскаго Техническаго О-ва.

<p>Редакція и контора: Бюро Х. О. Техническаго О-ва: Харьковъ, Сууская, № 16. Принимъ отъ 2 1/2 час. дня, кроме въ субботахъ, воскресенье и праздничныхъ дней. Телефонъ редактора № 18—38.</p>	<p>Условіе подписки: на годъ—5 р. (для членовъ О-ва—3 р.); на 1/2 г.—3 р. (для членовъ О-ва—2 р.).</p>	<p>ОБЪЯВЛЕНІЯ: 1 строка 15 руб. 2 „ 9 „ 3 „ 5 „ 1/2 „ 3 „ 1 строка 40 коп. Впередъ текста на 30% дешевле.</p>
--	--	---

ОТДѢЛЬНЫЙ № 10 к.

БЕРЛИНЪ—ПЕТЕРБУРГЪ.



24 июля вечеромъ русскій авиаторъ В. М. Абрамовичъ въ сафляхъ метр., спустился въ Петербургъ на привѣтственномъ аэродромѣ. Летчика привѣтствовали представители Все-русскаго Язроклуба и офицеры Воздухоплавательной Школы.

Изъ Берлина въ Петербургъ В. М. Абрамовичъ вылетѣлъ 1 июня, въ 4 ч. утра.

Перелетъ В. М. Абрамовича—новый воздушный рейдъ, исключительный по своей обстановкѣ, совершенный на аппаратъ системы нынѣ

В. М. Абрамовичъ.

Открытое письмо.

Сантос-Дюмон, летчик, авиаконструктор.

Россия. 1910-е гг.



Сантос-Дюмон, бразильянец, предтеча современного воздухоплавания; первый на своем управл. аэроплана Эйфел. башню и вернуся къ мѣсту подъема, за этотъ полетъ получить призь Деяча въ 100.000 фр.; первый совершилъ публичнъ полетъ въ Европѣ въ 1906 г. на аэропланѣ. Въ настоящее время получить известность его новый маленький аэропланъ „Demoiselle“.



НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ

„БИБЛИОТЕКА ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ“

(„ВѢСТНИКЪ ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ“)

ВЫХОДИТЬ ДВА РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ ВЪ РАЗМѢРѢ 4—6 ПЕЧАТНЫХЪ ЛИСТОВЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: НА ГОДЪ—9 Р., ПОЛГОДА—5 Р., ТРИ МѢСЯЦА—3 Р.

С.-Петербургъ, Стремянная, 7.

Телефонъ 99-98.

Телегр. адр.: СПБ. «Мобиль».

№ 8.

Мартъ.

1910.

ИСТОРИЯ ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ ВЪ РОССИИ.

Первое воздушное путешествіе въ С.-Петербургѣ придворнаго французскаго воздухоплавателя Гарнерейна съ его супругой.

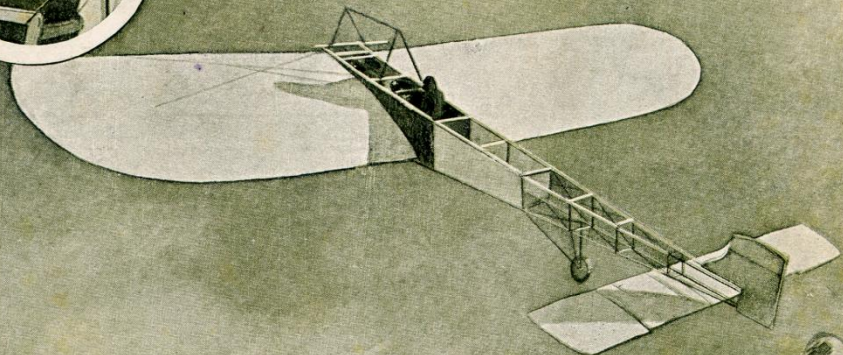
Въ началѣ царствованія Александра Перваго садъ перваго кадетскаго корпуса на Васильевскомъ Островѣ былъ любимымъ мѣсто-пребываніемъ гуляющей аристократической публики нашей столицы; здѣсь по временамъ устраивались праздники, бѣгали скороходы, и показывали фокусы разные артисты, а также производилась травля медвѣдей. Медвѣдей привязывали на длинныя веревки, и вокругъ стоявшіе зрители травли послѣднихъ за небольшую плату своими собаками.

Изъ этого сада и былъ совершенъ воздушный полетъ извѣстнаго въ Европѣ французскаго воздухоплавателя Гарнерейна 20 июня 1803 года.

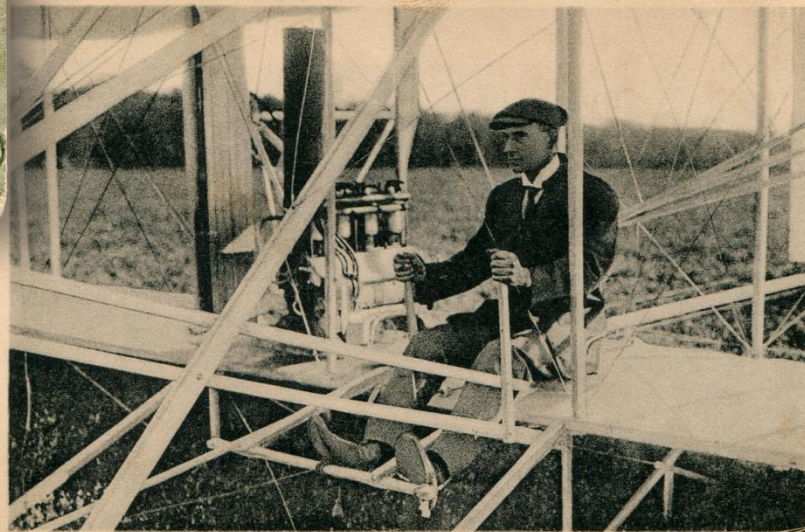
Почти за три недѣли до полета жители г. Петербурга были извѣщены о готовящемся событіи слѣдующимъ троекратнымъ объявленіемъ:

«Г-нъ Гарнерейнъ, физико-воздухоплаватель, находящійся при Французскомъ Правительствѣ, получа позволеніе отъ Его Императорскаго Величества повторить въ С.-П.Бургѣ и въ Москвѣ воздушныя путешествія, которыхъ онъ уже совершилъ 32 во Франціи, Англии и Пруссіи, имѣетъ честь объявить почтеннѣйшей публикѣ, что онъ готовится предпринять въ С.-П.Бургѣ 33-е воздушное путешествіе къ приѣзду Его Императорскаго Величества. Программы и подробности сего смѣлаго предпріятія вскорѣ публикуются. По объявленіи сего ежедневно отъ 11 и до 2 часовъ пополудни и отъ 4 до 8 часовъ вечера можно будетъ видѣть въ большой маскерад-

Открытое письмо. Перелет Блерио
через Ла-Манш в 1909 г. СССР. 1930-е гг.
Издание общества «Добролет».



Луи Блерио (1872 – 1936), французский инженер, авиаконструктор и летчик, с 1906 г. строил самолеты. В 1909 г. первый в мире перелетел через пролив Ла – Манш на моноплане «Блерио XI».



IV—20.

Вильбуръ Райтъ на борту своего биплана предъ полетомъ.

Открытое письмо. 1909 г. Россия.
Фототипия А.Ф. Дресслера. С.- Петербург

Великий князь **Александр Михайлович Романов**, председатель Отдела Воздушного флота
«Высочайше учрежденного Особого комитета по усилению военного флота
на добровольные пожертвования»



№ 39. Е. И. В. Великий Князь АЛЕКСАНДРЪ МИХАИЛОВИЧЪ среди офицеровъ специального курса
оф. шк. ав. О. В. Ф. въ лаг. Александрo-Михайловскомъ на р. Качь близъ г. Севастополя 19 мая 1912 г.



Отъ Отдѣла Воздушнаго Флота ВЪСОЧАЙШЕ учрежденнаго Особого
Комитета по усиленію военнаго флота на добровольныя пожертвованія.
С.-Петербургъ, Офицерская 35.

Съ соизволенія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, Комитетъ по усиленію
военнаго флота на добровольныя пожертвованія вновь приступилъ къ
сбору пожертвованій — въ настоящее время, согласно волѣ жертвова-
телей, на воздушный флотъ.

Комитетъ надѣется, что всё, кому дорога военная мощь Россіи,
понесутъ свои кофѣйки и рубли на дѣло созданія воздушнаго флота,
которому въ будущей войнѣ суждено рѣшить исходъ борьбы.

Воздушный флотъ, создаваемый Комитетомъ, въ мирное время
будетъ оставаться собственностью жертвователей; Комитетъ подгото-
вляетъ личный составъ, и только во время войны этотъ воздушный
флотъ будетъ переходить въ распоряженіе военнаго или морскаго
вѣдомства.

На созданіе воздушнаго флота Комитетомъ, согласно волѣ жертво-
вателей, обращенъ весь остатокъ отъ прежнихъ пожертвованій въ
суммѣ около 900.000 рублей. Вновь пожертвованій поступило—50.000 р.

Комитетъ приложить всё усилія къ тому, чтобы каждая кофѣйка
была использована наилучшимъ образомъ.

Комитетъ всѣми силами будетъ стараться, обезвѣдая теперь же
наилучшими образцами заграницей, дальнѣйшую постройку флота
производить въ Россіи.

Въ настоящее время Комитетомъ уже заказаны 9 аэроплановъ
слѣдующихъ системъ: Антуанеттъ (1), Блеріо (2), Зоммеръ (2), Телле (1)
и Фарманъ (3); личный составъ (6 офицеровъ и 6 нижнихъ чиновъ)
обучается на заводахъ, гдѣ заказаны аппараты.

Добровольныя пожертвованія принимаются въ С.-Петербургѣ, въ
Управленіи Дѣлами Почетнаго Предсѣдателя Комитета Великаго
Князя МИХАИЛА АЛЕКСАНДРОВИЧА (Галерная 38), въ Конторѣ
Двора Предсѣдателя Комитета Великаго Князя АЛЕКСАНДРА МИ-
ХАИЛОВИЧА (Офицерская 35), въ Конторахъ и Отдѣленіяхъ Госу-
дарственнаго Банка, Казначействахъ, во всѣхъ Государственныхъ

Сберегательныхъ Кассахъ, въ Волжско-Камскомъ Коммерческомъ Банкѣ
и его Отдѣленіяхъ, въ Московскомъ Купеческомъ Банкѣ и его Кон-
торахъ, въ Конторахъ газетъ «Новое Время» (СПБ. Невскій 40) и
«Русское Слово» (Москва, Тверская 48).

Въ дѣлахъ упрощенія взноса пожертвованій и пересылки ихъ въ
Кассу Комитета въ С.-Петербургѣ, Комитетъ имѣетъ въ С.-Петербург-
ской Конторѣ Государственнаго Банка условный текущій счетъ
№ 34359 и кромѣ того, основываясь на практикѣ истекшей шести-
лѣтней дѣятельности своей, разсылаетъ квитанціонныя книжки во всѣ
учрежденія правительственныя, воинскія, сословныя и общественныя,
которыя пожелаютъ оказать содѣйствіе на мѣстахъ этому народному
дѣлу.

Защищать родину отъ нападенія враговъ жизнью, дѣломъ или
средствами есть священное право каждого вѣрнаго ея сына, богатаго
и бѣднаго, сильнаго и слабого. Комитетъ, обращаясь ко всѣмъ жителямъ
необъятной Россіи, безъ различія вѣры, званія и пола, проситъ при-
нести посильную жертву на воздушный флотъ Россіи, на защиту
славы и могущества Отечества.

Воззваніе Отдела Воздушнаго
флота Особого Комитета по
усиленію флота
на добровольныя пожертвованія
о сборѣ пожертвованій на
воздушный флотъ. Россія. 1909 г.



ВЫСОЧАЙШЕ утверждено.
24-го декабря 1918 г.

Военный Министръ,
Генералъ-Адъютантъ

РИСУНОКЪ

формы обмундирования авиационных частей.

а/ Офицеръ въ одеждѣ
летчика.



б/ Нижний чинъ въ
обыкновенной формѣ.



За Управляющаго дѣлами
Техническаго Комитета,
Полковникъ

Мелеховъ



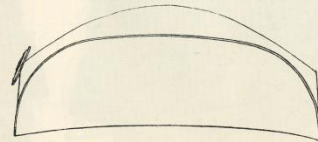
Складная суконная
шляпка-пилотка образца
1914 года для нижних
чинов авиационных и
воздухоплавательных
частей (МВФФ)

Field cap M/1914 for the
rank and file of aviation
units

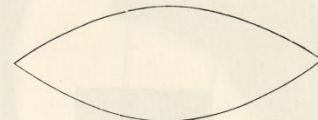


РИСУНОКЪ

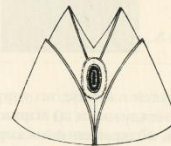
суконной шляпки авиационных и воздухоплавательных
частей, образца ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 24-го Де-
кабря 1918 года.



Видъ сбоку.



Видъ сверху.



Видъ спереди.

Управляющій дѣлами
Техническаго Комитета,
Генералъ-Майоръ *Кривинскій*



Шлем военного летчика образца
1914 года (Из частной коллекции)



Из собрания М. Блинов

Суконная куртка образца 1914 года для офицеров авиации (МВФО)

Cloth jacket for aviation officers, M/ 1914

Летчик-наблюдатель 1-го корпусного отряда И.П.Свистунов. 1916 г. На груди знак за окончание Военной школы летчиков-наблюдателей

The 1st Corps Detachment pilot - observer I.P.Svistunov. 1916. On the chest - badge of graduation from The Military School of pilots - observers

Наблюдатель поручик Колесников. Киев, 1916 г.

Observer lieutenant Kolesnikov. Kiev, 1916

Военный летчик 3-го полевого отряда М.Ф.Ивков. Весна 1914 г. Ивков в суконной куртке и длинных шароварах навыпуск. На груди видны знак Офицерской Воздухоплавательной школы и знак военного летчика

Тарелка. Россия.

Товарищество М.С. Кузнецова.
Рижская фабрика. 1910 – 1917 гг.

D= 20.8 см, фаянс

Изготовлена по заказу Севастопольской
офицерской авиационной школы Отдела
воздушного флота. С изображением флага
Отдела воздушного флота



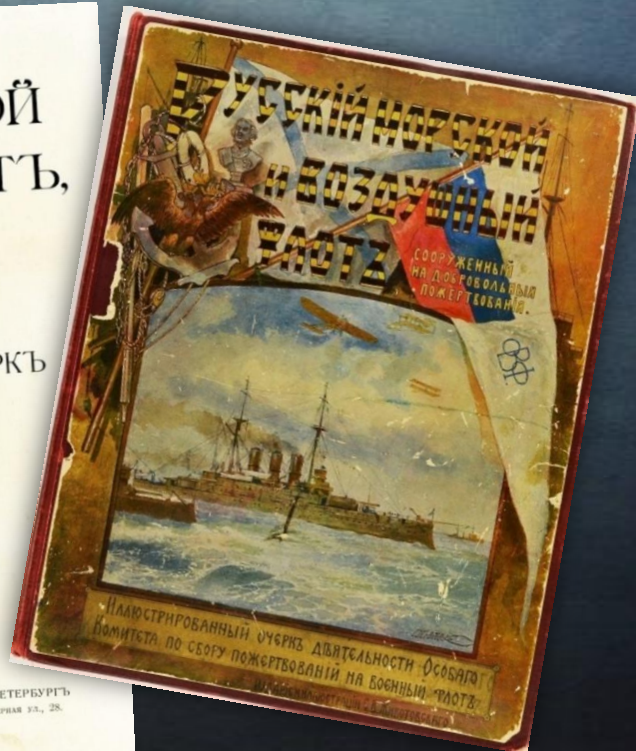
РУССКИЙ МОРСКОЙ И ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТЪ,

СООРУЖЕННЫЙ НА ДОБРОВОЛЬНЫЯ
ПОЖЕРТВОВАНІЯ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ОЧЕРКЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ ВЫСОЧАЙШЕ
УЧРЕЖДЕННАГО Особаго Комитета
по усиленію военнаго флота на добро-
вольныя пожертвованія

Изданіе и иллюстраціи С. В. Животовскаго. С.-Петербургъ.
Телѣфонъ 473-08. Галерная 33, 28.



Книга. Русский морской и военный флот, сооруженный на добровольные пожертвования. Иллюстрированный очерк деятельности Особого комитета по усилению военного флота на добровольные пожертвования. СПб.: издание С.В. Животовского, 1913 г.

На подлинном написано:

«ВЫСОЧАЙШЕ утверждено».

13-го ноября 1913 года.

Подписал: генерал-адъютантъ Сухопутныхъ войскъ.

Рисунокъ нагруднаго знака для офицеровъ, успешно окончившихъ курсъ авіаціоннаго отдѣла офицерской воздухоплавательной школы и офицерской школы авіаціи отдѣла воздушнаго флота.



Описание нагруднаго знака для офицеровъ, успешно окончившихъ курсъ авіаціоннаго отдѣла офицерской воздухоплавательной школы и офицерской школы авіаціи отдѣла воздушнаго флота.

Нагрудный знакъ представляетъ собою серебряный (оксидированный) вѣнокъ изъ дубовыхъ и лавровыхъ вѣтвей; на вѣнокъ наложены накрестъ два меча, въ центрѣ скрещенія которыхъ помѣщенъ щитъ съ Государственнымъ Гербомъ съ прикрѣпленными къ двумъ сторонамъ щита развернутыми крыльями.

Размѣры знака: высота $1\frac{1}{2}$ дюйма, ширина (по крыльямъ) $1\frac{3}{4}$ дюйма.

Знакъ этотъ носится на правой сторонѣ груди по правиламъ установленнымъ для академическихъ знаковъ, а имѣющими съ послѣдніе знаки—ниже таковыхъ.

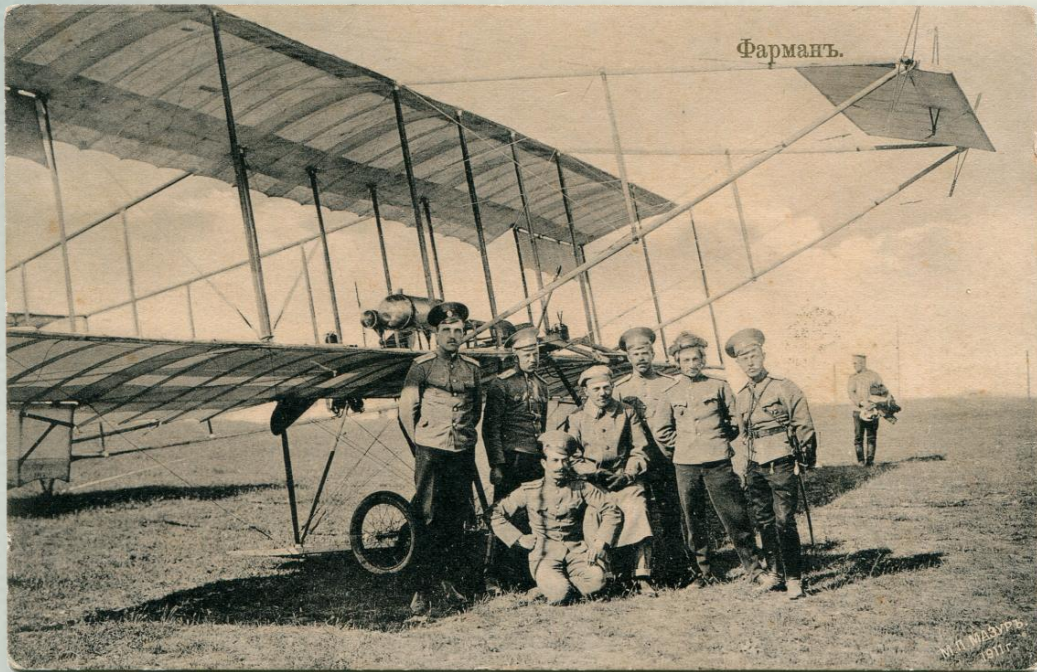


Почтовая карточка.

Издание Высочайше учрежденнаго Комитета по усилению флота на добровольные пожертвованія. Петербург, типографія А. Белокопытова. 1911 г.



№ 27. Начальникъ оф. шк. ав. О. В. Ф. Генер. Шт. Полковникъ Одинцовъ среди обучающихся офицеровъ весною 1911 г. въ г. Севастополь, на Куликовомъ полѣ.



Почтовая карточка. Фарман.
Издание М.П. Мазура. Севастополь. 1911 г.

Фарманъ.

10-го августа.
Собач. 1. бар. 796.2, термом. +21.2.
4-5 м. с. обач. 2. терм. +19.5.
Общего класса.
Жуковъ (4 вкл.) 15 м.

Служебная часть.

1.
Счет. Ота. Госуд. Банка на текущий счет на 1-го августа по 1-му 6000 р. а всего 10000 р. занести на 116 и 600.
2.
Справки деловой отчетности за 10-е и 11-е числа. Рапортъ № 108 с. п. 3 и рап. шт. к. 11.
3.
Справки о сумм. команд. ниж. чин. (пр. рапортъ) правильно и в первом августе с. п. 32 ж. (Справка: рапортъ 111-р. Машиниста).
4.
Справки отъ завѣд. мол. 74 р. 54 ж. изъ деловой отчетности команд. в 10-е и 11-е числа.
5.
Завѣдущимъ. просить выдать г. г. офицерамъ и мотористамъ изъ первой половины сего ж-ща въ суммѣ 2052 рублей. выписать изъ в. рапортъ.
6.
Уполномочен. складу Карпово за лесные материалы 422 р. 15 ж.
7.
4 сего августа около 6 час. 30 м. вечера во время полета поруч. Ф. 5-й самолетъ быть видѣтъ на высоте 1000 м. вѣтра поъ правое крыло и усабъ чего оказались сломанными всѣ части аппарата. кроме мотора № 1401.

Вр. и д. и-ка школы Л. Гр. Дроздовско мол. вѣдѣсь-рождѣн.

Варио Вр. и д. и-ка школы тор. М.

Н а р я д ы:

Нарядъ на 18-е августа. Дежурный офицеръ: — подпор. Головинъ	Нарядъ на 19-е августа. Дежурный офицеръ: —
Нарядъ на 20-е августа. Дежурный офицеръ: — пор. Ставокай.	

чуж.
Почтовый отделъ
Севастополь
№ 15343
№ 15344

П Р И К А З Ъ

Школѣ Авіаціи Отдѣла Воздушнаго Флота.
Севастополь. 14 Августа 1911 г.

№ 110.
Стреловая часть.

УЗ

1.
Нарядъ на 16-е августа.
Дежурный офицеръ: — подпор. Григорьевъ.
по командѣ: — ефр. Морфинъ,
посылный въ канцелярію 1.
2.
Нарядъ на 17-е августа.
Дежурный офицеръ: — подпор. Васильевъ.
по командѣ: — ефр. Кушнаревъ,
посылный въ канцелярію 1.

11 с. Августа я вступилъ согл. п. 2 стр. пр. № 109 во вр. и о. начальника школы.

Завтра 15 с. Августа по случаю праздничнаго дня занятій не производить.

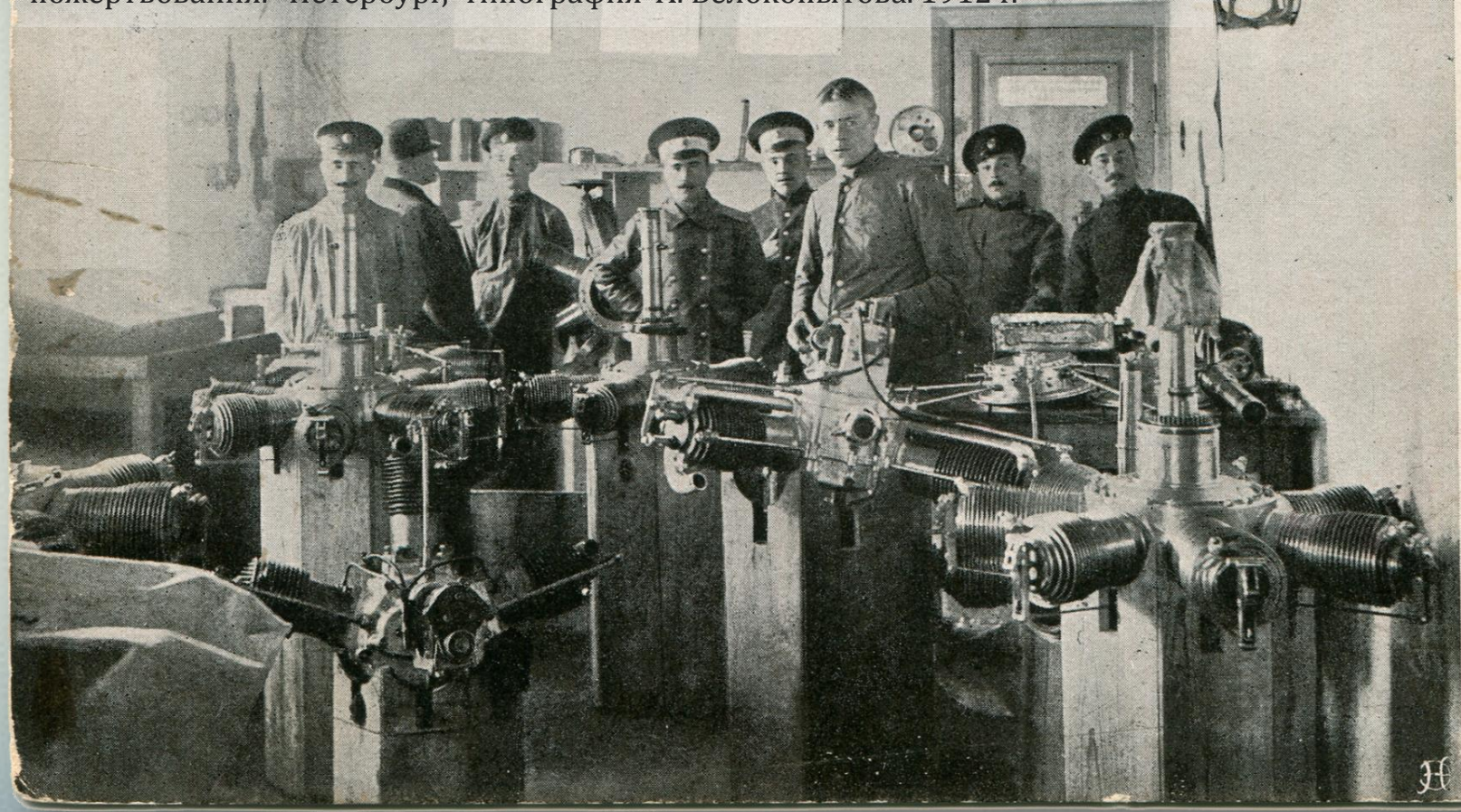
3.
Подпоручика 1 Кавк. Салерниго баталіона Альбакиринова зачислить въ списки обучающихся офицеровъ общаго класса и полагать на лицо съ 12 с. Августа.
Справка: Предпис. К-ра 1 Кавк. Сал. б-на № 2505.
4.
Поручика Овсянико, уыбшаго въ разрѣшенный ему отпускъ по 2 Сентября с. г., полагать въ таковомъ съ сего числа.
Справка: Рапортъ № 4.
5.
Подпоручика Якубова, выздорѣвшаго с. числа, полагать на лицо.
Справка: Рапортъ № 5.
6.
Прибывшихъ 1 Кавказскаго Салерниго баталіона рядовыхъ Ивана Пипкина и Порфирія Струпова, зачислить въ списки прикомандированныхъ и чиновъ и на довольствіе съ 12 с. Августа.

Слѣбная часть.

1.
Полеты 11 го августа
Погода утромъ: 0; 3 м. с.; обач. 1; баром. 756.6; терсм.+21.4.
вечеромъ: 0; 4.5 м. с.; термом. +24.

Полеты общаго класса.	Полеты спеціального класса.
А. Ф. 3 ^а конд. Жуковъ (1 вкл.) 8 м.	А. Ф. 1 ^а ш.-р. Миллеръ (1 вкл.) 2 м.
" " ш.-к. Лесинъ (1 вкл.) 6 м.	А. Ф. 3 ^б " " (1 вкл.) 2 м.
" " ш.-к. Янинъ (1 вкл.) 6 м.	Ел. 1 ^а ш.-к. Земитанъ (3 вкл.) 6 м.
" " ш.-р. Мациевичъ (1 вкл.) 4 м.	
А. Ф. 6 ^а " " (1 вкл.) 8 м.	

Почтовая карточка. Мастерская двигателей офицерской школы авиации ОВФ в г. Севастополе на Куликовом поле в 1910–1912 гг. Издание Высочайше учрежденного Комитета по усилению флота на добровольные пожертвования. Петербург, типография А. Белокопытова. 1912 г.



№ 18. Мастерская двигателей оф. шк. ав. О. В. Ф. въ г. Севастополь на Куликовомъ полѣ въ 1910—1912 г.

Н

Севастополь. Авиационное поле.

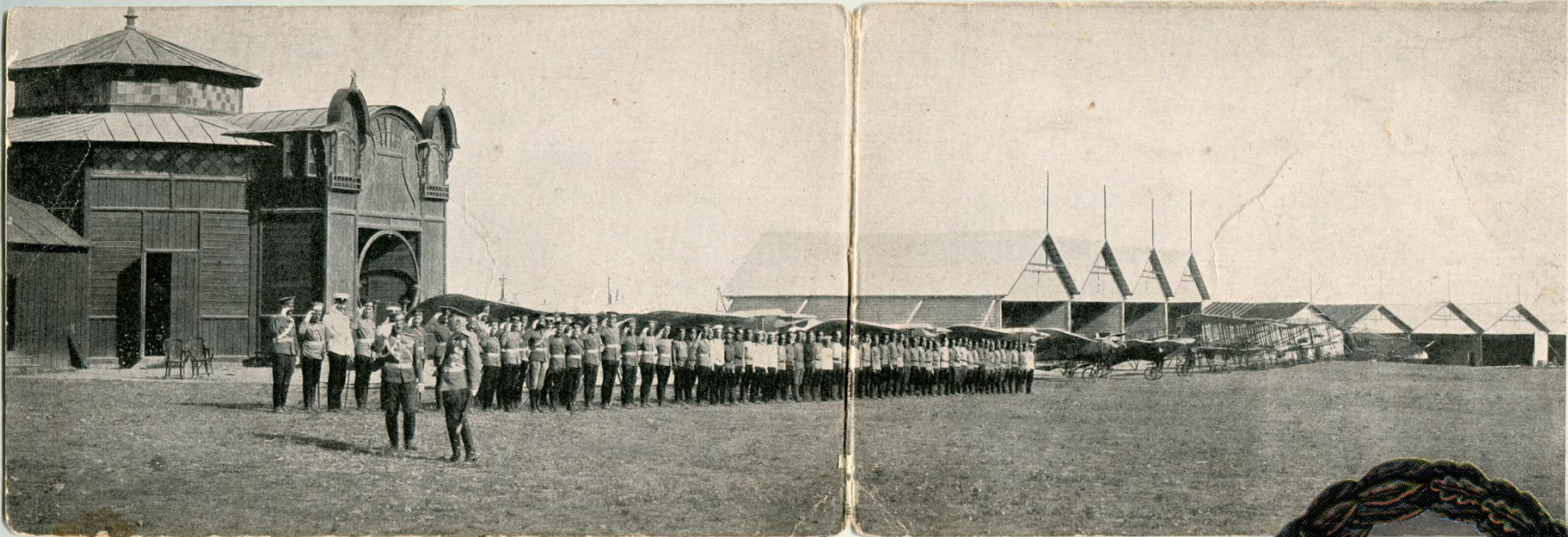


Почтовая карточка. Авиационное поле [аэродром на Куликовом поле].
Издание М.П. Мазура. Севастополь. 1911 г.



Почтовая карточка.
Слесарная мастерская
Севастопольской
офицерской школы
авиации. Россия. 1912 г.

М. П. МАЗУРЪ.
1911г.



№ 19—20. Первый в России парад с участием летчиков и самолетов офицерской школы авиации ОВФ 30 июля 1911 г. на Куликовом поле в Севастополе.

Почтовая карточка.

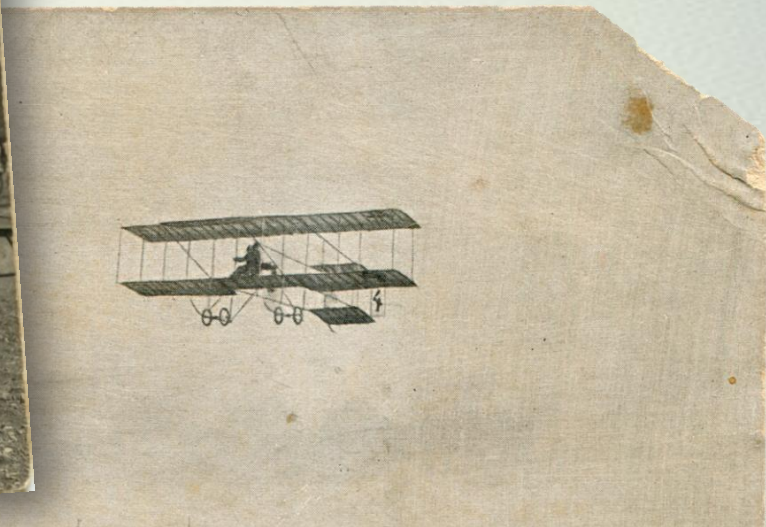
Первый в России парад с участием летчиков и самолетов офицерской школы авиации ОВФ 30 июля 1911 г. на Куликовом поле в Севастополе.

Издание Высочайше учрежденного Комитета по усилению военного флота на добровольные пожертвования. Петербург, типография А. Белокопытова 1912 г.





Летчик Севастопольской офицерской школы лейтенант Г.О. Буксгевден (справа) и солдат-механик Э. И. Кирш у самолета на Куликовом поле. Севастополь. Фото М. Мазура. 1911 г.



Э. Ф. в г. Севастополь
1912 г.



Почтовая карточка. Сарай для самолетов офицерской школы авиации ОВФ в г. Севастополе на Куликовом поле в 1910 – 1912 гг. Издание Высочайше учрежденного Комитета по усилению флота на добровольные пожертвования. Петербург, типография А. Белокопытова. 1912 г.



Летчик М.Н. Ефимов.
Фото Е.И. Погосского.
Севастополь. 1916 г.



Почтовая карточка. Летчик М.Н. Ефимов на самолете «Фарман».
[Франция]. 1910 г.

П Р И К А З Ъ

Офицерской Школы Отдѣла Воздушнаго Флота.

Севастополь.

20 Сентября 1911 г.

№ 121.

Стрессая часть.

1.

Нарядъ на 21-е сентября.

Дежурный по полку: — ш.-к. Земитанъ.
офицеръ: — ш.-к. Леонъ.
по командамъ: — ефр. Тимофѣевъ,
посыльный въ канцелярью 1.

2.

Объявляю при семь полученную чрезъ кап. П р. Фогеля, по окончании маневровъ, телеграмму Августѣйшаго Предсѣвателя О. В. Ф.: «Передайте Одинцову и всѣмъ летчикамъ мою душевную благодарность за ихъ отличную работу и службу, и за то, что они вочую доказали необходимость широкаго примѣненія авиации въ военномъ дѣлѣ. Сердечный привѣтъ всѣмъ, Александръ.»

3.

Прибывшаго 13 с. сентября съ маневровъ Варш. В. Окр. и пользующагося у себя на квартирѣ подпор. Абрамовича, полагать больнымъ съ того-же числа.
Справка: Рапортъ подпор. Абрамовича № 23.

4.

Поручика Прищепова прибывшаго съ аэлономъ съ маневровъ Варш. В. О. 14 с. сентября, полагать на лицо съ того-же числа.
Справка: Рапортъ пор. Прищепова № 169.

5.

Подпоручика Усова, убывшаго 17 с. сентября въ пятидневный отпускъ, числить въ таковомъ съ того-же числа.
Справка: Рапортъ пор. Усова № 50.

6.

Завтра 21 сентября въ 5 ч. дня на полѣ назначаю собраніе руководителей для обсуждения вопросовъ по учебной части.

7.

Съ сего числа на офицеровъ спеціального класса возлагаю дежурство по полку. Руководителей впредь на дежурство по полку не назначать.

8.

Съ 1 с. октября занятія на полѣ производить утромъ съ 6 ч., а послѣобѣденныя съ 4 ч. до заката солнца. Доклады въ канцелярью буду принимать съ 9 до 11 ч. утра.

9.

Разрѣшаю г.г. офицерамъ пользоваться грузовыми самоходами для проѣзда на занятія утреннія и послѣобѣденныя. Означенные самоходы будутъ обращаться между полемъ и площадью Новосельцова.

10.

Ввиду прибытія въ школу грузовыхъ самоходовъ и небытія у насъ, мною принято на должность шофера къ 16 с. сентября до 1 января 1912 г.: окладъ содержанія налицо, которые относить на кредитъ, разрѣшенный журн. пост. О.

11.

Пор. Туношенскому принять въ свое вѣдѣніе всѣ самоходы

Этѣла часть.

1.

Нижелюименованные г.г. офицеры, какъ выполнившие всѣ чка-наблюдатели согл. п. 2 пр. № 67, переводятся въ разрядъ съ 6 августа с. г.:

Ш.-р. Миклеръ, ш.-к. Викторъ-Берченко, ш.-к. Земитанъ, л. Дыбовскій, пор. Ипкинъ, пор. Макѣевъ, пор. Пеплаво, пор. Тунъ пор. Никифоровъ, пор. Макаровъ, пор. Лино, пор. Никольскій подпор. Гельгаръ, корн. Бахмутовъ.

2.

Полеты 16-го сентября

Погода утромъ: штиль; облач. 4; баром. 760,4; термом. +15,8.
вечеромъ: S.W.; 3 м. с.; баром. 757,5; термом. +17.

Полеты общаго класса.

А. Ф. 6* пор. Лобановскій (2 вѣл.) 10 м.
" " пор. Козельскій (3 вѣл.) 22 м.
" " пор. Стаховскій (2 вѣл.) 13 м.
" " подп. Ягубовъ (1 вѣл.) 6 м.
" " конд. Жуковъ (1 вѣл.) 5 м.

Полеты 17-го сентября

Погода утромъ: 0; 1 м. с.; облач. 4; баром. 761; термом. 17,5.
вечеромъ: N.W.; 3 м. с.; баром. 760; терм. +15,5.

Полеты общаго класса.

А. Ф. 6* пор. Лобановскій (1 вѣл.) 4 м.
" " пор. Козельскій (1 вѣл.) 6 м.

Полеты спеціального класса.

А. Ф. 3* пор. Пеплаво (1 вѣл.) 2 м.
" " Ен. 12* ш.-к. Земитанъ (1 вѣл.) 24 м.
" " Ен. 16* пор. Андреевъ (2 вѣл.) 45 м.

Начальникъ школы, Генеральнаго Штаба Полковникъ Одинцовъ.

Видно Вр. и. д. адъютанта пор. Козельскій.

Н а р я д ы :

Нарядъ на 22-е сентября.
Дежурный офицеръ: — пор. Ивановъ.

Нарядъ на 24-е сентября.
Дежурный офицеръ: — подпор. Усовъ.

Нарядъ на 23-е сентября.

Дежурный офицеръ: — пор. Стаховскій.

Нарядъ на 25-е сентября.
Дежурный офицеръ: — кап. Ягубитъ.



№ 14. Самолетъ «Ньюпоръ» офицерской школы ав. О. В. Ф. въ палаткѣ на маневрахъ осенью 1912 г.

Почтовая карточка.


Самолет «Ньюпор» офицерской школы авиации ОВФ в палатке на маневрах осенью 1912 гг. Издание Высочайше учрежденного Комитета по усилению флота на добровольные пожертвования. Петербург, типография А. Белокопытова.

Похороны штабс-капитана Б.В. Матыевича-Мацевича
(фото из журнала «Солнце России», 1911 г.)



Б.В. Матыевич-Мацевич
(1882 – 1911)

инструктор Севастопольской
офицерской школы авиации,
руководитель полетов на
самолете «Блерио». Погиб при
выполнении полета 18 апреля
(1 мая) 1911 г. вместе с братом
Станиславом, мичманом флота.



«Авиационная школа Отдела воздушного флота сделалась центром всей военной авиации в России».

Из журнала «Автомобиль и воздухоплавание», 1912 г.

Севастопольская военная авиационная школа (снимок с самолета). Кача. 1916 г.



А.П. Кондратьев (слева), экспедитор Севастопольской военной авиационной школы, с сослуживцами. Севастополь. 1910-е гг. Фото А.Ведерникова



Аттестат А.П. Кондратьева



Мастерская по изготовлению пропеллеров
Севастопольской военной авиационной школы. Кача. 1916 г.

Лопасть пропеллера
самолета. Россия. 1910-е гг.
41 x 16,5 x 2,5 см,
металл, дерево.



Самолет «Лебедь-VII». 1910-е гг.



Г.А. Демешкан (1893-1916)

Уроженец Севастополя, окончил Константиновское артиллерийское училище, позднее стал летчиком. Участвовал в Первой мировой войне в составе 18-го корпусного авиационного отряда, был летчиком-наблюдателем у летчика К.К. Арцеулова. В 1916 году был направлен на переподготовку в Севастопольскую авиационную школу. Погиб в авиакатастрофе в районе реки Кача.

Г.А. Демешкан
летчик Севастопольской военной авиационной школы.
Севастополь. Фото М. Мазура. 1916 г.





Арцеулов Константин Константинович (1891 – 1980)

Русский летчик-испытатель, покоритель штопора, конструктор планеров и тренажеров, художник-иллюстратор, внук русского художника Ивана Айвазовского. С 1916 года начальник отделения по подготовке лётчиков-истребителей в Севастопольской школе авиации.



Медаль памятная.
К.К. Арцеулов – ветеран
планеризма СССР. 1973 г.
Киев. Автор О.К. Кошевой.



«Султан – Салэ». Рисунок. 1950 г.
Иллюстрация к книге
«Легенды Крыма»



К.К. Арцеулов. 1916 г.

*Рис. К. Арцеулов
ко II выпуску «Легенды Крыма»*



Запонки
с изображением
Флага Отдела Воздушного флота.
1910-е гг. Золото, эмаль.
Ювелир В.Я. Разумный. Севастополь



Самолет «Ньюпор». 1910-е гг.

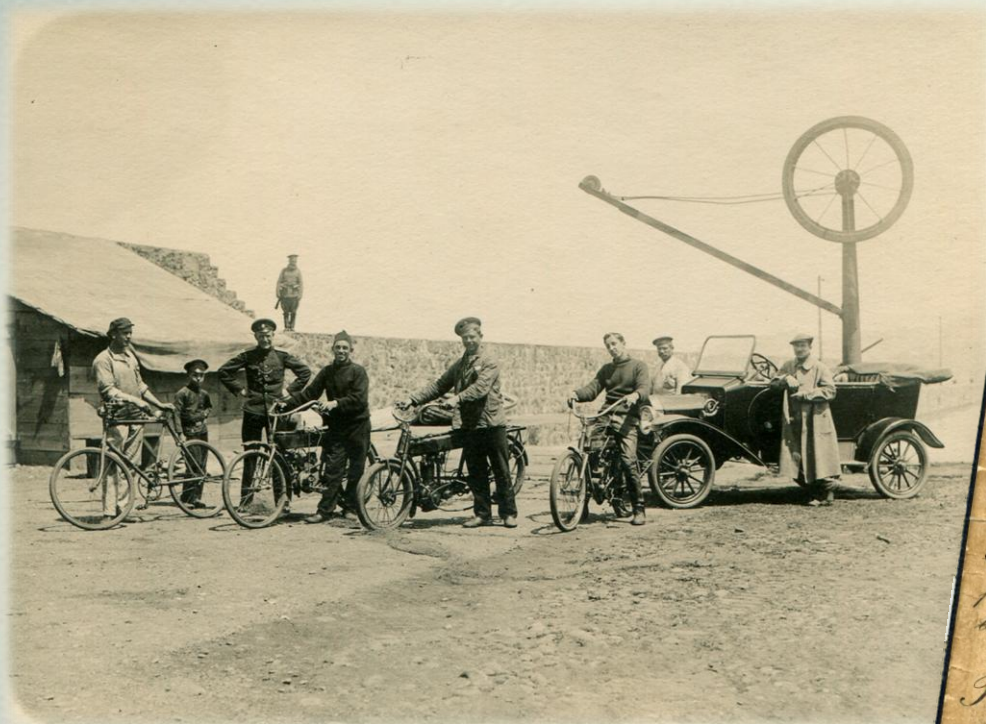


24 сентября 1916 года в 11 часов утра самолет «Ньюпор-XXI» оторвался от земли и набрал высоту 2000 метров. Машина, управляемая Арцеуловым, послушно вошла в штопор, выполнив три витка, по воле летчика перешла в крутое пикирование. В том же полете Арцеулов повторил штопор, сделав уже 5 витков. Изучив опыт Арцеулова, все инструкторы школы намеренно вводили и выводили самолеты из штопора, а в октябре штопор был введен в программу обучения истребительного отделения Качинской школы.



Медаль памятная.
К.К. Арцеулов – первый
покоритель штопора. 1971 г.
Киев. Автор О.К. Кошевой.





В.С. Семенов в 1916-1917 гг. помощник механика Севастопольской военной авиационной школы

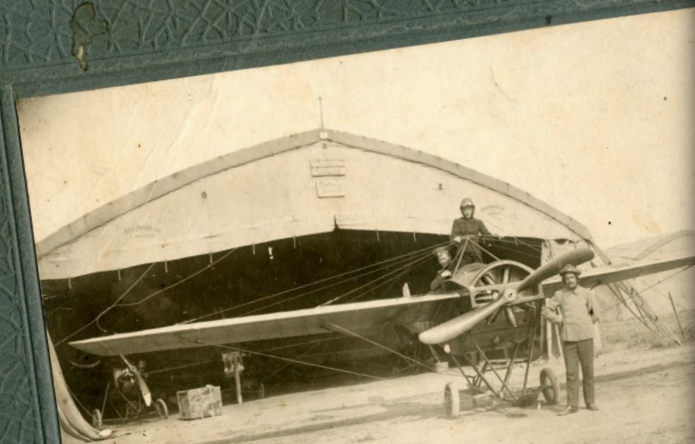
Почтовая карточка.
У входа на территорию офицерской школы авиации.
Кача. Россия. 1912 г.



Мандаторская
Поздравительная Ассоциация
Императорский
Всероссийский
Аэро-Клуб
Представитель М.Р.П. для России
сильно удостоверяет это
Г. Семеновъ
Васильи Степановичъ
родившийся въ Севастополе
въ 1896 году
получилъ дипломъ
Пилота-Авиатора
7 Сентября 1916 года
Президентъ М.Р.П. М. В. С. Семеновъ
Секретарь М.Р.П. М. В. С. Семеновъ
№ 417



Почта Севастополь
В.С. Семеновъ



Мастерская по ремонту аэропланов
Севастопольской офицерской школы авиации.
Кача. 1912 г.



Почтовая карточка.
Матросы-механики с
авиационным мотором
«Гном».
Кача. Россия. 1913 г.

Почтовая карточка. Фотолаборатория
Севастопольской офицерской школы авиации.



Почтовая карточка. Механики-матросы
с деталями авиационного мотора.
Россия. 1913 г.



Почтовая карточка.
Офицеры и матросы службы связи
Черноморского флота наблюдают за
солнечным затмением. Россия. 1912 г.

Почтовая карточка. Офицеры Севастопольской
офицерской школы авиации на автомобиле.
Россия. 1913 г.



Автомобиль Севастопольской
офицерской школы авиации.
Кача. 1913 г.



Книга. Воздушный справочник.
Ежегодник Императорского Всероссийского
аэроклуба. Петроград, 1916 г.



Модель пропеллера самолета. 1916 г.
Изготовлена Д.Д. Тиуновым, заведующим
столярной мастерской Севастопольской
военной авиационной школы.

МАТЕРІЯ для аэро-статовъ и
аэро-плановъ всѣхъ системъ
ОБОЛОЧКИ для управляемыхъ,
свободныхъ и привязныхъ
аэро-статовъ всѣхъ системъ
АМОРТИЗАТОРЫ

АЭРО-ШИНЫ

ТРЕУГОЛЬНИКЪ

ПЕТРОГРАДЪ



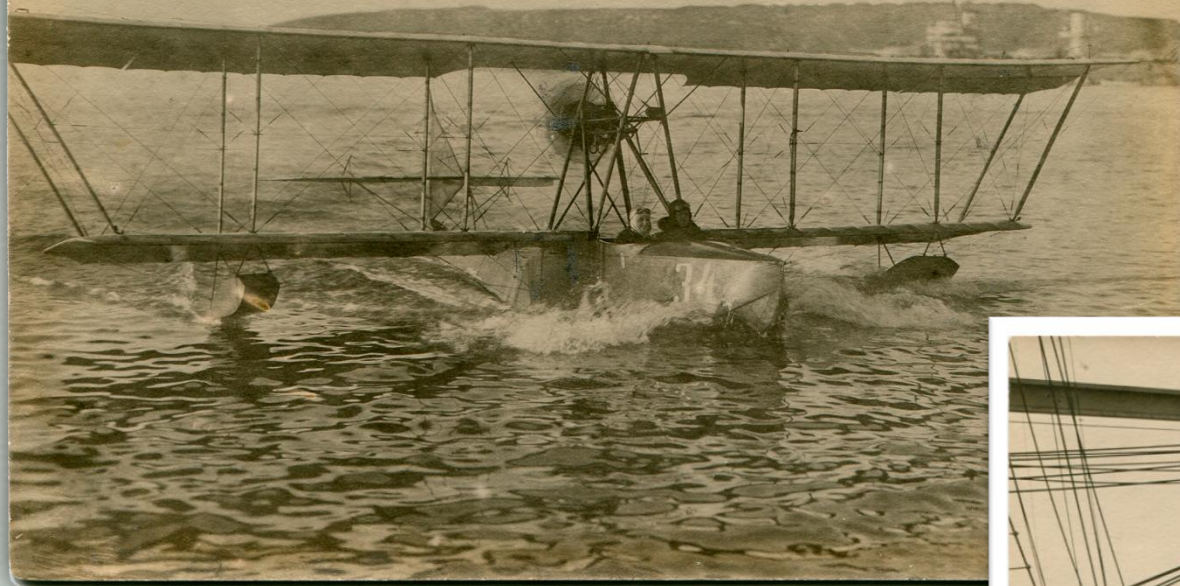
Почтовые карточки.
Поплавковый гидросамолет. Россия. 1910-е гг.



В 1912 г. на Черном море был сформирован авиаотряд, для базирования гидросамолетов создана авиастанция в Килен-бухте. Впоследствии создали воздушную станцию на берегу Круглой бухты (б. Омега) и воздушную станцию «Бухта Нахимова» (между Константиновской и Михайловской батареями).

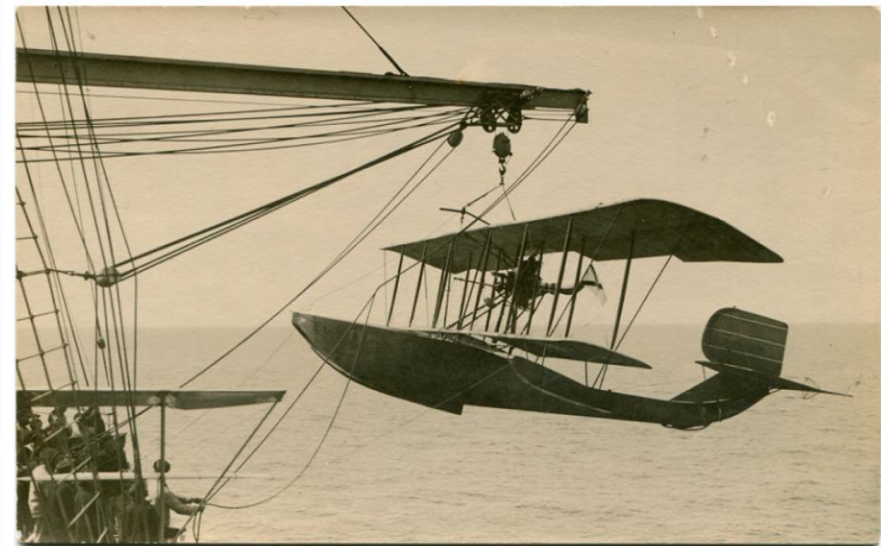
Печать мастерской воздушной станции «Бухта Нахимова». Севастополь. 1914 – 1917 гг.

Почтовая карточка. Гидросамолет Григоровича. Россия. 1915-1916 гг.



Почтовая карточка.
Подъем гидросамолета
Григоровича на гидрокрейсер.
Россия. 1915-1916 гг.

В начале 1915 г. был выпущен наиболее удачный вариант первых отечественных гидросамолетов - летающая лодка М-5 конструкции Д.П. Григоровича.



Могила мичмана Б.Д. Светухина на городском кладбище Севастополя



**Б.Д. Светухин
(1889 – 1915)**

морской летчик, участник Первой
мировой войны. Погиб
в авиационной катастрофе на
гидросамолете близ Севастополя.



Почтовая карточка. Похороны мичмана Б.Д. Светухина.
1915 г. Севастополь.



Е.В. Кузнецов
(1887 – 1920)
морской летчик

Уроженец Севастополя, окончил Севастопольскую офицерскую школу авиации, служил матросом в службе связи Черноморского флота. В 1914 г. Назначен авиационным механиком в экспедицию по поиску полярной экспедиции Г.Я. Седова. Вместе с летчиком Я. Нагурским совершил первый в истории полет в Арктике на самолете «Фарман». Участвовал в Первой мировой войне в составе 2-й воздушной бригады Балтийского флота. В 1917 г. перешел на сторону Советской власти. В 1918 – 1920 гг. служил на Балтийском флоте летчиком-испытателем. Погиб в 1920 г. при испытании нового самолета.



Фрагмент ленты георгиевской к бескозырке матроса авиации Черноморского флота А.Н. Московцева. (1914 – 1917 гг.)

